



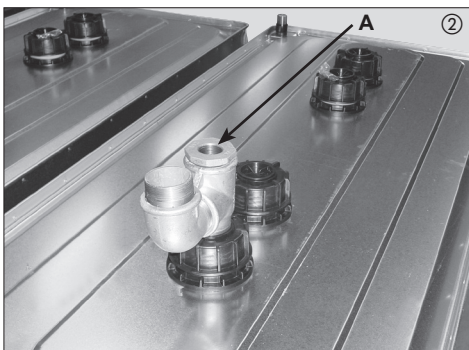
# CEMO-Dieseltankstation mit UNI-Tank

**D** Zulassungs-Nr. Z-40.21-288 und Z-40.21-432





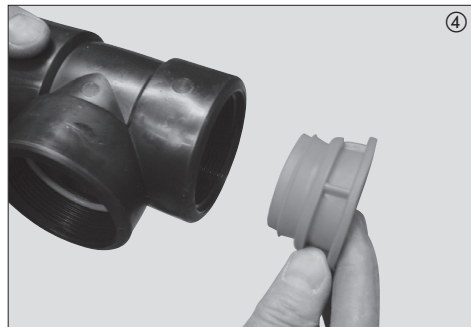
- ① UNI-Tanks am Aufstellort ausrichten.  
Abstand zwischen den Tanks 50 mm.



- ② Entlüftungsleitung (Pos. A) in die hintere Muffe der UNI-Tanks einschrauben.



- ③ Dichtungen (schwarz) in das 2"-T-Stück bzw. den 2"-Winkel für die Entlüftungsleitung einstecken.



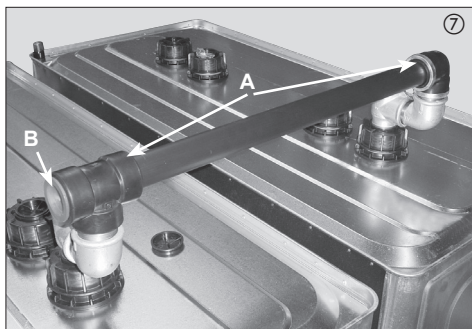
- ④ Dichtung (rot) in das 2"-T-Stück für den bauseitigen Anschluss der Entlüftungsleitung einstecken.



- ⑤ 2"-Winkel auf die Entlüftungsleitung des letzten Tanks der Batterieanlage aufschrauben.

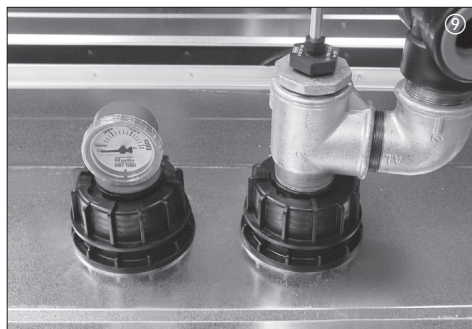


- ⑥ 2"-T-Stück auf die Entlüftungsleitung der vorherigen Tanks der Batterieanlage aufschrauben.



- ⑦ Verbindungsrohr für die Entlüftungsleitung in das 2"-T-Stück bzw. den 2"-Winkel einstecken.

A = Dichtung schwarz, B = Dichtung rot



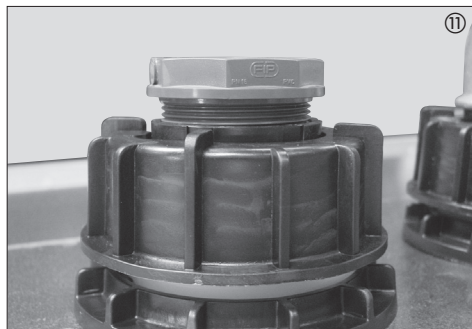
- ⑨ Inhaltsanzeiger in die Muffe neben der Entlüftungsleitung mit Grenzwertgeber einschrauben.



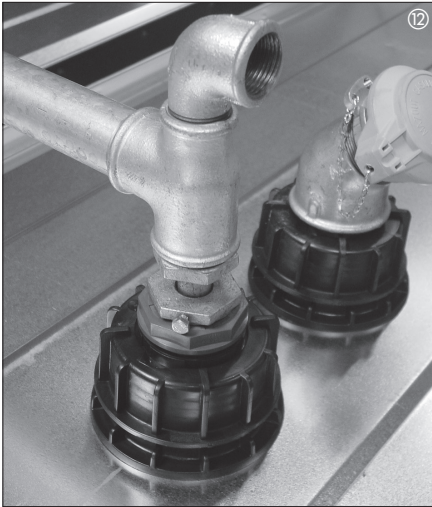
- ⑧ Grenzwertgeber in das 1"-Gewinde einschrauben. **Achtung:** Jeder Tank muss mit einem Grenzwertgeber ausgerüstet werden. Die Einbaumaße für den Grenzwertgeber entnehmen Sie bitte aus dem Zusatzheft 135.0049.304.



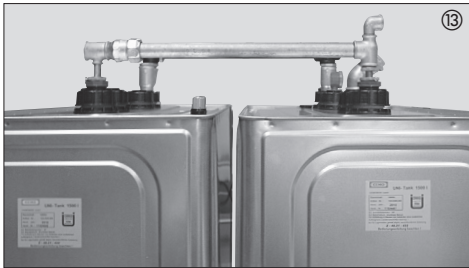
- ⑩ Befüllanschluss in die zweite Muffe von vorne gesehen einschrauben.



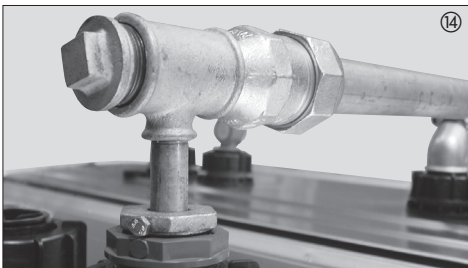
- ⑪ Reduzierstück 2" a x 1 1/2" i in die vorderste Muffe einschrauben.



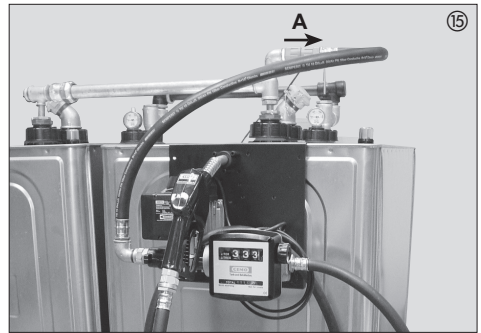
⑫ Entnahmeleitung aus der Grundeinheit in das Reduzierstück am 1. Tank einschrauben.



⑬ Entnahmeeinheit aus der Erweiterungseinheit in den 2. bzw. 3. Tank einschrauben, Entnahmeleitungen mittels Verbindungsrohr und Elastik-Verschraubung verbinden und waagrecht ausrichten.



⑭ 1 1/4"-Stopfen in die Entnahmeleitung am letzten Tank einschrauben.



⑮ Pumpe mit Konsole am Tankrand einhängen und Pumpe mittels Saugleitung mit Rückschlagventil und Drehgelenk mit der Entnahmeleitung verbinden. Zapfschlauch mit Pumpe und Zapfpistole verbinden.  
**A**=Rückschlagventil (Einbaueinrichtung)



⑯ Heberschutzschlauch der Elektropumpe durch die Entnahmeleitung der Grundeinheit in den 1. Tank einführen.



⑰ Fertig montierte Batterieanlage von hinten.

⑱ Fertig montierte Batterieanlage von vorne, siehe Bild Titel.

**Zur Beachtung:** Sämtliche Verschraubungen müssen absolut dicht ineinander verschraubt werden!  
Es dürfen nur ölbeständige Dichtungsmaterialien verwendet werden!